



TARIFS PARTICULIERS



Batteries NiFe Série PB

contact@perma-batteries.com

Les tarifs affichés sont en Euros, TTC et intègrent l'ensemble des frais liés à la logistique et à l'importation au départ de l'usine à Zhuhai, en Chine, jusqu'au rendu marchandise au port de Fos-Sur-Mer, en France Métropolitaine (frais de dédouanement, taxes diverses). Les frais de transport en-sus jusqu'à l'adresse de livraison finale seront à déterminer lors de l'établissement d'un devis.

Les frais de logistiques & taxes sont ventilés ainsi :

- Fret maritime Shenzhen – Fos-sur-Mer
- Frais de débarquement
- Droits de douanes (2,7%)
- TVA (20%)
- Intervention douanes à l'import + Frais de dossier + taxes informatiques TTC

Accessoires inclus :

Isolateurs inter-cellules, outils de maintenance, soupapes de ventilation, clé pour boulon des terminaux, hydromètre, tablier et lunettes de protection, voltmètre.

Systemes 24V

20 cellules en série de 1.2v

Capacité (C/5, Ah)	Poids net (kg)	Capacité nominale (kWh)	Capacité réelle (C/5, DOD 80%)	Coût du kWh stocké (€)	Prix final TTC rendu Port Marseille (€)
100	270	2.4	1.94	980	1 881,6
200	399	4.8	3.84	777	2 984,7
300	435	7.2	5.76	713	4 108,9
400	680	9.6	7.68	614	4 713,9
500	734	12	9.6	591	5 670,7
600	762	14.4	11.52	579	6 675,4
700	780	16.8	13.44	571	7 680,0
800	1200	19.2	15.36	558	8 566,5
900	1234	21.6	17.28	555	9 595,6
1000	1279	24	19.2	552	10 592,9
1200	1370	28.8	23.04	533	12 275,6

Systèmes 48V

40 cellules en série de 1.2v

Capacité (C/5, Ah)	Poids net (kg)	Capacité nominale (kWh)	Capacité réelle (C/5, DOD 80%)	Coût du kWh stocké (€)	Prix final TTC rendu Port Marseille (€)
100	670	4.8	3.84	781	2 997,6
200	800	9.6	7.68	665	5 103,8
300	870	14.4	11.52	633	7 292,9
400	1360	19.2	15.36	555	8 532,1
500	1500	24	19.20	565	10 842,5
600	1600	28.8	23.04	537	12 361,1
700	1640	33.6	26.88	532	14 289,6
800	2400	38.4	30.72	522	16 042,3
900	2500	43.2	34.56	519	17 934,3
1000	2700	48	38.4	517	19 842,1
1200	2800	57.6	46	501	23 061,2

Ratio LCOE (« levelized cost of energy »), se définissant comme étant le ratio du coût du parc batterie sur la quantité totale d'énergie délivrée par le système de stockage pendant la durée de vie. Il se calcule selon la formule $LCOE = \text{Prix} / (\text{Capacité} \times \text{cycles} \times \text{rendement} \times \text{DOD})$.

