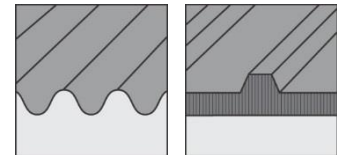
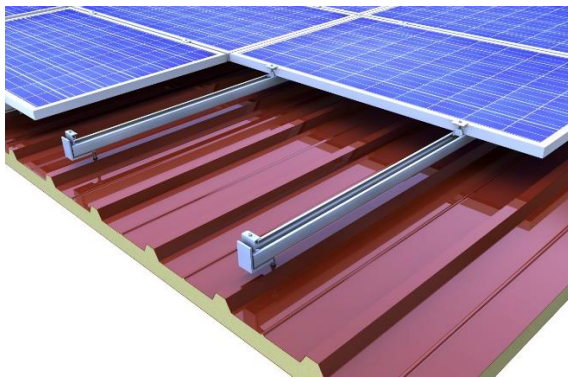


Instructions de montage

Pour plaques
ondulées de fibrociment et



panneaux sandwich – top-fix parallèle au toit



SOMMAIRE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Remarques | 1 |
| 2 | Maintenance du système de montage | 4 |
| 3 | novotegra pour plaques ondulées de fibrociment et panneaux sandwich | 4 |
| 4 | Composants du système, outils et outils de travail | 5 |
| 4.1 | Matériel nécessaire pour le montage | 5 |
| 4.2 | Composants du système de montage – Variantes de montage | 6 |
| 4.3 | Composants du système de montage – en option | 7 |
| 5 | Montage de la structure porteuse | 8 |
| 5.1 | Montage des vis à double filetage | 8 |
| 5.2 | Montage des rails | 9 |
| 5.3 | Montage du panneau..... | 10 |
| 5.4 | Variantes de montage | 11 |
| 6 | Garantie / responsabilité du fait des produits (exclusion de responsabilité) | 17 |

1 Remarques

Les remarques suivantes concernent notre système de montage novotegra d'un point de vue général et doivent être appliquées ainsi qu'interprétées indépendamment du type de toit et du type de système de montage.

Consignes de sécurité

Seules les personnes compétentes et spécialisées sont autorisées à effectuer les travaux de montage. Pendant la durée des travaux, il est indispensable de porter des vêtements de protection conformément aux réglementations et aux directives nationales applicables.

Le montage doit être réalisé par au minimum deux personnes afin de pouvoir porter assistance en cas d'accident.

Il est nécessaire d'observer l'ensemble des dispositions relatives à la protection du travail, directives en matière de prévention des accidents, normes, dispositions relatives à la construction et réglementations environnementales en vigueur et applicables à l'échelle nationale et locale ainsi que toutes les prescriptions des associations professionnelles.

Les prescriptions nationales relatives aux travaux en hauteur / sur toiture doivent être observées.

Il est nécessaire de procéder aux travaux électriques conformément aux normes et directives en vigueur à l'échelle nationale et locale ainsi que dans le respect des consignes de sécurité relatives aux travaux électriques.

La mise à la terre / la liaison équipotentielle du système de montage doivent être effectuées selon les normes et directives en vigueur à l'échelle nationale et locale.

Classification des risques

Afin d'attirer l'attention de l'utilisateur sur les situations potentiellement dangereuses, une classification des risques est utilisée au sens de la norme ANSI Z 535. La classe de risque décrit le risque encouru en cas de non-respect de la consigne de sécurité.

Symbole d'avertissement avec mot d'alerte

Classe de risque au sens de la norme ANSI Z 535



DANGER ! désigne une situation dangereuse imminente. Si elle n'est pas évitée, elle entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT ! désigne une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION ! désigne une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner des blessures légères ou mineures.



AVIS ! désigne une situation potentiellement préjudiciable. Si elle n'est pas évitée, l'installation ou un élément de son environnement peut être endommagé(e).

Remarques générales

Il est nécessaire de vérifier la marchandise dès réception à l'aide du bordereau de livraison fourni afin de s'assurer qu'elle est bien complète.

novotegra GmbH n'assume aucun frais ni aucune garantie pour d'éventuelles livraisons ultérieures par envoi express si l'absence d'éléments n'est constatée que lors du montage.

Étant donné que nos systèmes de montage font l'objet d'un développement permanent, les procédures de montage ainsi que les composants peuvent subir des modifications. C'est pourquoi, veuillez vérifier la

version actuelle de la notice de montage sur notre site Internet avant de procéder au montage. Nous pouvons également vous envoyer les versions actuelles sur simple demande.

Le système de montage convient à la fixation des panneaux photovoltaïques aux dimensions usuelles. Vous trouverez de plus amples détails à ce sujet au chapitre 3.

Il convient de vérifier au cas par cas la compatibilité du système de montage avec le projet en question en se basant sur la couverture de la toiture / la construction de la toiture.

La couverture de la toiture / la construction de la toiture / la façade doivent répondre aux exigences du système de montage relatives à la portance, la structure porteuse et l'état de conservation.

Exigences vis-à-vis du matériau de construction de la toiture / couverture de la toiture / façade :

Éléments en bois (chevrons/pannes) : classe de résistance min. C24, pas d'infestation par des champignons ni de putréfaction

Résistance à la traction R_m , min des tôles trapézoïdales : acier 360 N/mm² ; aluminium 195 N/mm²

Matériaux de construction des murs : béton, tuiles ou briques silico-calcaires en version creuse ou pleine.

L'utilisateur doit vérifier ou faire vérifier sur place la portance de la toiture / de la construction de la toiture (chevrons, pannes, tôles trapézoïdales, dalles en béton, nombre de fixations de tôle sur les couvertures en joint debout, etc.) et de la façade (matériau de construction du mur).

L'utilisateur doit prendre en compte les aspects physiques du bâtiment concernant les pénétrations dans l'isolant (par ex. formation de condensation).

Remarques relatives au montage

Les composants du système de montage novotegra servent exclusivement à la fixation des panneaux photovoltaïques. Il convient d'utiliser les composants du système de montage adaptés au type de toiture du bâtiment.

Afin de garantir une utilisation conforme du système de montage novotegra, il est impératif d'observer les consignes de sécurité et les instructions de montage présentes dans cette notice.

En cas d'utilisation non-conforme, de non-respect des consignes de sécurité et des instructions de montage et de non-utilisation des éléments de montage correspondants ou d'utilisation de composants externes n'appartenant pas au système de montage, tout droit relatif à la garantie et à la responsabilité du fabricant devient caduque. L'utilisateur est responsable des dommages et des dommages consécutifs sur les autres composants comme les panneaux PV ou le bâtiment lui-même ainsi que des dommages corporels.

L'installateur doit lire la notice de montage avant de procéder aux travaux. Toutes les questions en suspens doivent être clarifiées avec le fabricant avant le montage. Veuillez respecter l'ordre des travaux de montage indiqué dans cette notice.

Veillez à ce qu'un exemplaire de la notice de montage soit mis à disposition sur le chantier à proximité immédiate de la zone des travaux.

Observer et respecter les instructions de montage (charge des panneaux, fixation, plages de serrage) du fabricant des panneaux.

Avant le montage, le système de montage doit faire l'objet d'un calcul statique avec les charges à appliquer pour le chantier, conformément aux normes nationales. Les données pertinentes pour le montage (par ex. distance des crochets de toit, longueurs de vis, débords et saillies ou distance des rails de base et lest requis) doivent être déterminées par le biais d'un calcul statique avec le logiciel de conception Solar-Planit.

La pente de toit admissible pour l'utilisation du système de montage conformément à la présente notice est de 0 à 60 degrés en cas de montage parallèle au toit sur toiture inclinée et de 0 à 5 degrés en cas de montage incliné sur toit plat. Les systèmes de façade doivent être montés de manière parallèle à la façade.

En cas de montage parallèle au toit avec le système de serrage, il est nécessaire, pour chaque panneau, de procéder à un montage symétrique de deux rails de support sous les panneaux pour une application uniforme des charges dans la structure porteuse. Il est également possible d'utiliser en alternative des rails d'insertion pour le montage parallèle au toit.

Veillez observer les couples de serrage prescrits et procéder à des contrôles aléatoires sur le chantier.

Remarques relatives au calcul statique

Le système de montage doit faire l'objet d'un calcul statique individuel pour chaque projet avec le logiciel de conception Solar-Planit. À l'exception des systèmes de façade pour lesquels le calcul se fait par novotegra GmbH.

Le calcul statique détermine exclusivement la portance du système de montage novotegra et prend également en compte la fixation sur le bâtiment (chevrons, pannes, tôle trapézoïdale, etc.). Le transfert de charge au sein du bâtiment n'est pas pris en compte (statique sur site).

La portance des composants du système de montage est déterminée sur la base de l'agencement prévu des panneaux et des données de base (saisie des données du projet). Les écarts constatés sur chantier par rapport à la planification initiale peuvent donner lieu à des résultats différents.

Les charges de calcul (charge et structure du toit) sont spécifiques à chaque pays et répondent aux prescriptions des normes de dimensionnement de l'Eurocode. Le calcul des charges à appliquer se fait conformément à la norme SIA 261 pour la Suisse.

Sur les toits inclinés, les panneaux ne peuvent pas être montés au-dessus de la rive de toit, du faîte et du chéneau ou de la façade (charge due au vent élevée). Les panneaux peuvent être montés au niveau du faîte jusqu'à former au maximum une ligne horizontale imaginaire avec la tuile faîtière. Ils peuvent également être montés de manière affleurante à la rive de toit, mais pas au-delà. Au niveau du chéneau, les panneaux ne peuvent pas dépasser l'extrémité de la couverture de la toiture pour une question de sollicitation.

Sur les faces exposées des bâtiments (par ex. sur un versant en cas de charge due au vent) ou en cas d'accumulations de neige (par ex. lucarne, grille pare-neige ou superstructures comme les puits de lumière etc.), l'utilisateur doit tenir compte des prescriptions des normes de dimensionnement de l'Eurocode ou de la norme SIA 261 (Suisse). Le logiciel de dimensionnement ne prend pas en compte de tels cas.

Le calcul statique du système de montage se base sur l'installation symétrique des panneaux sur les rails de montage sur le côté longitudinal des panneaux (systèmes de serrage parallèles au toit) ou sur les éléments de support (inclinaison) pour une application uniforme des charges dans la structure porteuse. En ce qui concerne le système d'insertion, il faut prévoir un montage de rails croisés pour une application uniforme des charges.

Veillez observer et respecter les résultats obtenus avec le logiciel de conception comme les distances des éléments de fixation (par ex. crochets de toit, vis à double filetage, attaches pour joint debout etc.), les longueurs de rails et le nombre d'éléments de fixation (par ex. fixation directe sur tôle trapézoïdale), les débords (par ex. dépassements des rails ou des crochets de toit) ou les distances des rails de base et le nombre d'éléments de fixation (par ex. joints de rail) ainsi que les autres indications du calcul.

novotegra est testé et certifié par TÜV Rheinland :



2 Maintenance du système de montage

Dans le cadre des travaux de maintenance de l'installation, il est nécessaire de contrôler à intervalles réguliers la stabilité et le bon fonctionnement du système de montage.

Outre le contrôle visuel des composants, nous recommandons de procéder à un contrôle aléatoire des assemblages ainsi que de vérifier le positionnement correct et sûr du lestage sur les rails de base et les bacs pour lestage.

Procéder au démontage dans le sens inverse des étapes de travail mentionnées ci-dessous.

Les travaux de maintenance doivent être confiés à une entreprise spécialisée, dotée d'une solide expérience avec les installations électriques et les travaux sur les systèmes de montage.

3 novotegra pour plaques ondulées de fibrociment et panneaux sandwich

Le contenu de cette notice de montage décrit l'installation de la structure porteuse sur des toitures en plaques ondulées de fibrociment, en tôle ondulée et trapézoïdale ainsi qu'avec des profilés sandwich. La largeur maximale admissible du panneau est de 1,34 m pour le système de montage respectif à utiliser.






En combinaison avec les plaques métalliques pour bardeau, les vis à double filetage peuvent également être utilisées sur les toitures en bardeaux par ex. Il est nécessaire d'observer les directives et les prescriptions relatives à la sécurité au travail pour le montage des systèmes photovoltaïques sur les couvertures de toiture à base d'amiante.

4 Composants du système, outils et outils de travail

4.1 Matériel nécessaire pour le montage




| Illustration | Outil | Composant* | Groupe de produits |
|---|---|---|--|
|  |  | Kit de vis à double filetage Matériau : V2A Outil : douille 7 ou 9 mm | Fixation de toit |
|  | | Rail en C Matériau : aluminium | Rails profilés |
|  |  | Kit de raccord de rail C Matériau : aluminium et V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Raccord de rail et attache libre |
| Système de serrage | | | |
|  |  | Kit d'attache centrale C Matériau : aluminium, fonte d'aluminium et V2A Outil : douille 8 mm | Fixation du panneau |
|  |  | Kit d'attache d'extrémité C Matériau : aluminium, fonte d'aluminium et V2A Outil : douille 8 mm | Fixation du panneau |
|  | | Kit de sécurité anti-glisserment du panneau Matériau : V2A | Sécurité anti-glisserment et cache de rail |

* Les composants varient en fonction des exigences de la toiture, du calcul statique ou du choix des composants et peuvent diverger des illustrations ci-dessus.

| Illustration | Outil de travail | Utilisation pour outil | Utilisation |
|---|---|--|---|
|  | Visseuse électrique | Embout Torx TX 40 ou 25 douille 8 mm | Fixations des composants montage des attaches |
|  | Clé dynamométrique jusqu'à 50 Nm au moins | douille spéciale profonde 18 mm ou douille 13 mm | Montage des rails |
|  | Clé dynamométrique jusqu'à 10 Nm au moins | douille 8 mm | Montage des attaches |
|  | Scie à onglet | --- | Découpe des rails |
|  | Mèche | Diamètre mèche (mm) : 6,8; 7,0; 7,2; 7,4; 7,5; 9,0; 14,0; 16,0 | Pré-perçage et perçage de la construction de la toiture |

4.2 Composants du système de montage – Variantes de montage

| Illustration | Outil | Composant** | Groupe de produits |
|---|---|---|---|
|  | | Plaque métallique pour bardeau Matériau : aluminium | Accessoires et articles optionnels |
|  | | Kit de raccord de rails croisés C Matériau : fonte d'aluminium et V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Raccord de rail et attache libre |
|  |  | Kit d'attaches libres* Matériau : aluminium et V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Raccord de rail et attache libre |
|  |  | Sécurité anti-glissement, pose paysage Matériau : aluminium et V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Sécurité anti-glissement et cache de rail |
| Système d'insertion | | | |
|  | | Rail d'insertion Matériau : aluminium | Rail profilé |
|  |  | Kit de raccord de rail ES Matériau : aluminium et V2A Outil : clé à six pans creux de 3 | Raccord de rail et attache libre |
|  |  | Kit de raccord de rails croisés C ES Matériau : aluminium et V2A Outil : douille 13 mm | Raccord de rail et attache libre |
|  | | Rail de support ES Matériau : aluminium | Rail profilé |
|  | | Rail d'insertion Plus Matériau : aluminium | Rail profilé |
|  |  | Kit d'arrêt de rail ES Matériau : aluminium et V2A Outil : embout Torx TX 30 | Sécurité anti-glissement et cache de rail |
|  | | Pièce en T en EPDM ES Matériau : EPDM | Sécurité anti-glissement et cache de rail |
|  |  | Kit d'attaches arrêt de neige ES tube rond Matériau : aluminium et V2A Outil : douille 8 mm | Accessoires et articles optionnels |

| Illustration | Outil | Composant** | Groupe de produits |
|---|---|---|---|
|  | | Arrêt de neige ES 20 x 5 tube alu Matériau : aluminium | Rail profilé |
|  |  | Kit d'arrêt de rail ES Plus Matériau : aluminium et V2A Outil : embout Torx TX 30 | Sécurité anti-glissement et cache de rail |

** Composants requis en fonction de l'installation de la structure porteuse (par ex. montage de rails croisés), des variantes du système (par ex. avec attache libre) ou de l'agencement des panneaux (par ex. montage paysage des panneaux).

4.3 Composants du système de montage – en option

| Illustration | Outil | Composant*** | Groupe de produits |
|---|---|--|---|
|  |  | Cache fin de rail en C Matériau : aluminium et V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Sécurité anti-glissement et cache de rail |
|  | | Couvercle rail en C 2 000 mm Matériau : aluminium | Sécurité anti-glissement et cache de rail |
|  | | Cache fin de rail C38 ou C47 noir Matériau : PP | Cache de rail |
|  |  | Kit de fixation C M8 avec rondelle | Accessoires et articles optionnels |
|  |  | Kit de connecteur de terre 18 mm Matériau : V2A Outil : douille spéciale profonde 18 mm | Accessoires et articles optionnels |
|  | | Clip fixe câble pour profilé | Attache-câbles |
|  | | Clip pour câble d = 10 mm | Attache-câbles |
|  | | Mise à la terre pour attache centrale | Accessoires et articles optionnels |

*** Composants du système de montage disponibles en option par ex. pour la valorisation optique du système, la pose des câbles ou la mise à la terre du système.

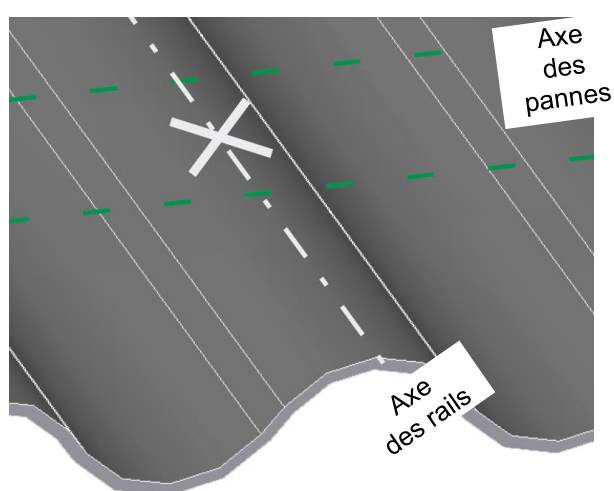
5 Montage de la structure porteuse

Avant le montage, le champ de panneaux doit être implanté sur le toit et la position des éléments de fixation (par ex. crochets de toit, vis à double filetage, attaches pour joint debout etc.) doit être déterminée en prenant en compte le calcul statique.

Vous trouverez ci-dessous une explication des différentes étapes de montage pour le montage paysage des panneaux dans le système de serrage pour les toitures en plaques ondulées en fibrociment. Les étapes de montage peuvent également être exécutées par analogie pour une installation sur les autres types de toit. Le chapitre « Variantes de montage » décrit les autres variantes de montage (VM) pour les différentes possibilités d'exécution (par ex. système d'insertion ou montage de rails croisés).

5.1 Montage des vis à double filetage

Déterminer la position du rail de montage



Tracer les axes de montage sur les sommets d'onde.

Indiquer la position des vis à double filetage le long des axes des rails au-dessus des pannes.

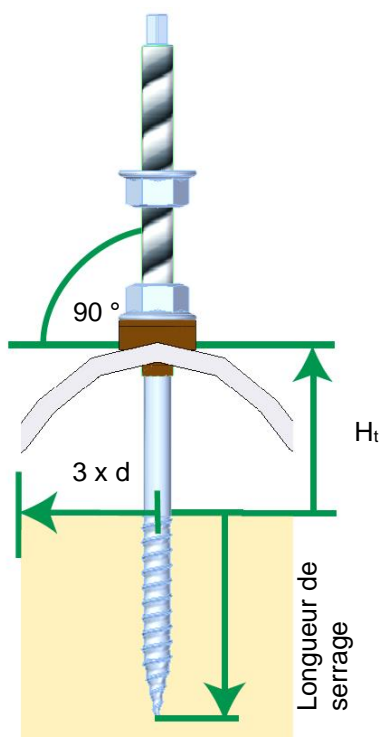
Observer la VM 1 pour les constructions avec pannes en acier.

⚠ WARNING

Il convient d'installer un échafaudage conformément aux dispositions applicables pour l'exécution des travaux.

Observer les directives en matière de prévention des accidents, éviter tout dommage matériel, retirer les débris de perçage.

Monter la vis à double filetage



Procéder à un perçage préalable des pannes en bois via la couverture de la toiture, puis percer la couverture de la toiture. Enfoncer ensuite les vis à double filetage à la verticale dans la panne.

| Kit de vis à double filetage : | M10 | M12 |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Distance avec le bord de la panne : | 30 mm | 36 mm |
| Pré-perçage panne en bois : | 7,5 mm | 9 mm |
| Perçage de la couverture de toit : | 14 mm | 16 mm |
| Longueur de serrage : | >40 mm | >60 mm |

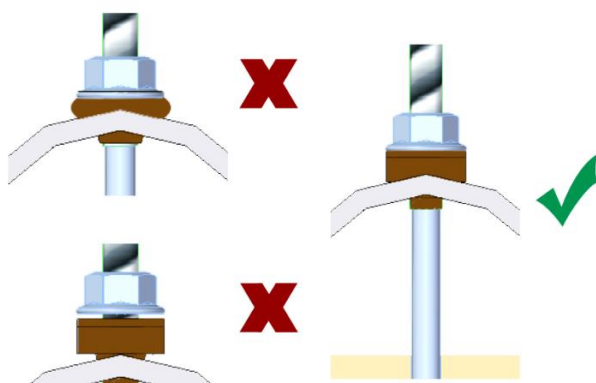
NOTICE

Longueur de la vis à double filetage en fonction de la hauteur de la couverture de toit.

| Hauteur couverture H_t * | Longueur de la vis à double filetage |
|----------------------------|--------------------------------------|
| jusqu'à 60 mm | 200 mm |
| 61 - 110 mm | 250 mm |
| 111 - 160 mm | 300 mm |

*avec une longueur de serrage de 80 mm

Positionnement correct du joint en EPDM



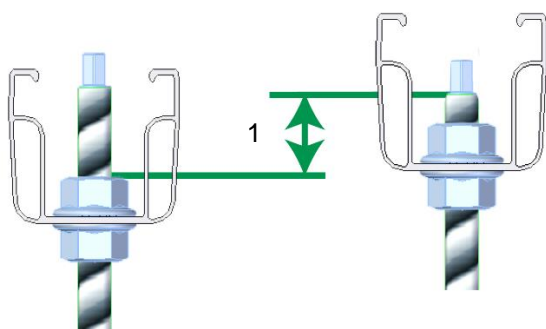
Serrer l'écrou denté inférieur jusqu'à ce que le joint en EPDM soit légèrement comprimé. Le cône du joint s'enfonce dans le trou pré-percé de la couverture de toit.

⚠ WARNING

Étanchéité garantie uniquement avec les vis à double filetage serrées à la verticale.

5.2 Montage des rails

Monter le rail



Poser le rail en C sur l'écrou denté inférieur, régler la hauteur du rail en positionnant les écrous dentés de manière adéquate (1). Puis serrer l'écrou denté supérieur.

Possibilité de raccorder également la vis à double filetage sur le raccord de rail au niveau du joint.

NOTICE

Couple de serrage des écrous dentés 50 Nm. L'écrou denté supérieur doit se trouver entièrement dans la zone filetée de la vis à double filetage.

Relier le rail



Poser les extrémités de rail bord à bord. Insérer au centre le raccord de rail et le fixer au rail à l'aide des vis de fixation fournies dans le kit. Les raccords ainsi que le nombre de vis dépendent du rail (VM 3).

Longueur de rail maximale sans interruption 8,5 m. Monter ensuite un joint de dilatation ou une attache libre (VM 3.2).

NOTICE

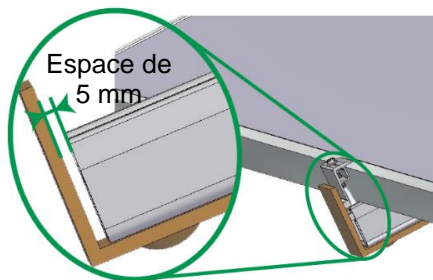
Couple de serrage des écrous dentés 50 Nm.

⚠ WARNING

Lors des travaux de sciage, veuillez observer les directives en matière de prévention des accidents.

5.3 Montage du panneau

Protection du panneau

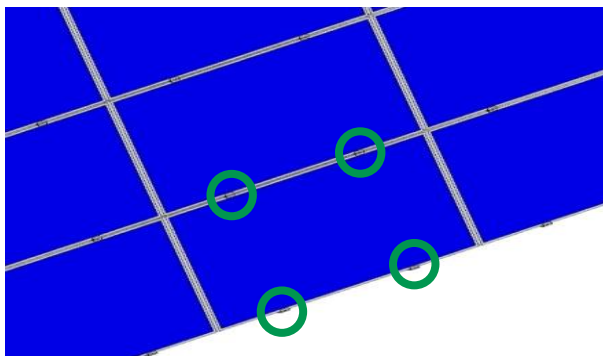


Avant de procéder au montage du panneau, visser la sécurité anti-glissement à l'extrémité du rail à l'aide de la vis de fixation et de l'écrou denté en observant un écart d'env. 5 mm (VM 6.1/6.2).

NOTICE

Couple de serrage des écrous dentés 50 Nm.

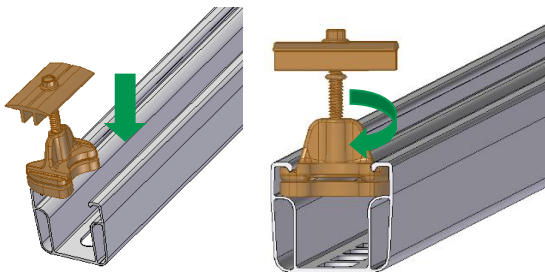
Serrage du panneau



Les panneaux doivent ensuite être fixés aux rails à l'aide des attaches d'extrémité et des attaches centrales.

Pour le montage des panneaux avec système d'insertion, voir la VM 6.

Montage des attaches centrales et d'extrémité

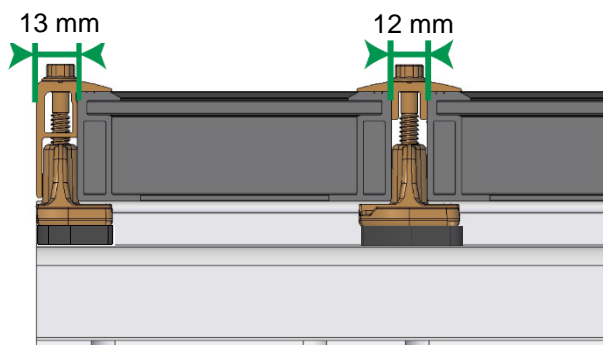


Insérer les attaches centrales ou les attaches d'extrémité par le haut dans la chambre de rail au niveau de la zone de serrage. Puis visser les écrous de rail dans le rail et pousser les attaches du panneau contre le cadre du panneau.

NOTICE

Pour le montage de la mise à la terre, voir la VM 8.2.

Espace requis pour attaches centrales et d'extrémité



Possibilité de monter les attaches d'extrémité à fleur avec l'extrémité du rail.

Pousser complètement les panneaux contre les écrous de rail des attaches centrales.

NOTICE

Couple de serrage des attaches centrales 10 Nm
Couple de serrage des attaches d'extrémité 8 Nm

5.4 Variantes de montage

VM 1 – Vis à double filetage pour panne en acier



Kit de vis à double filetage :

M10

Pré-perçage de la panne en acier :

en fonction de l'épaisseur de matériau de la panne en acier

Épaisseur de matériau (mm) :

| | | | |
|---------|-------|--------|------|
| 1,5 < 5 | 5 < 8 | 8 < 10 | ≥ 10 |
|---------|-------|--------|------|

Pré-perçage de la panne en acier :

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,4 |
|-----|-----|-----|-----|

Perçage de la couverture de toit :

non requis

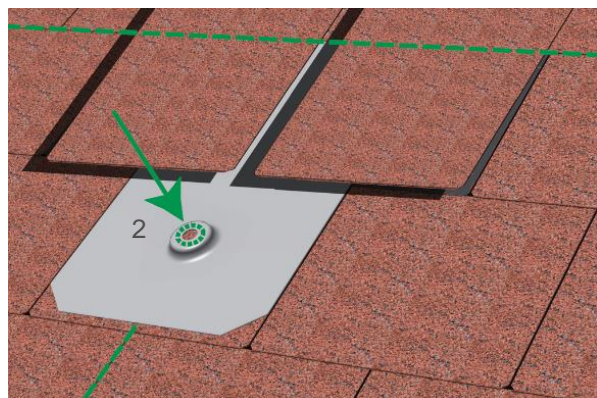
NOTICE

Pour les vis à double filetage pour pannes en acier, il est possible d'utiliser en supplément un joint EPDM rond d = 25 mm.

| Hauteur couverture H_t | Longueur de la vis à double filetage |
|--------------------------|--------------------------------------|
| jusqu'à 60 mm | 140 mm |
| 61 – 105 mm | 185 mm |
| 95 – 140 mm | 220 mm |
| 141 – 180 mm | 260 mm |

VM 2 Toiture en bardeaux

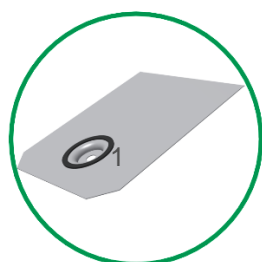
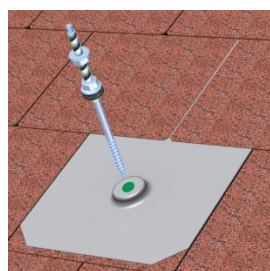
VM 2.1 Positionner la plaque métallique pour bardeau



- Retirer si besoin les bardeaux sus-jacents, pousser la plaque métallique contre le bord supérieur de la rangée de bardeaux sous-jacente(1) et l'aligner. Puis marquer la position de la vis à double filetage via le trou (d= 14 mm) de la plaque métallique (2) et procéder à un pré-perçage du chevron via la couverture de la toiture en fonction de la taille de la vis à double filetage (VM 1).

VM 2.2 Fixer la vis à double filetage et la plaque métallique pour bardeau

Positionner le renflement de la plaque métallique au-dessus du perçage et serrer la vis à double filetage.



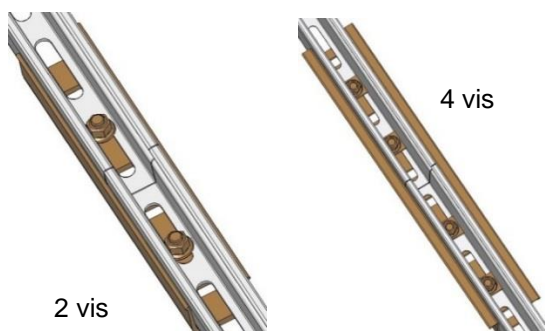
Il convient de percer le trou de la plaque métallique à 16 mm en cas d'utilisation du kit de vis à double filetage M12 ou M10.

NOTICE

Le joint pré-monté sur la partie inférieure de la plaque métallique (1) doit être bien positionné et garantir une étanchéité fiable.

VM 3 – Raccord de rail

VM 3.1 Montage du raccord de rail sur les rails en C



Raccord de rail :

Rail en C 47 (gauche) :

Raccord des extrémités de rail adjacentes avec respectivement une vis et un écrou.

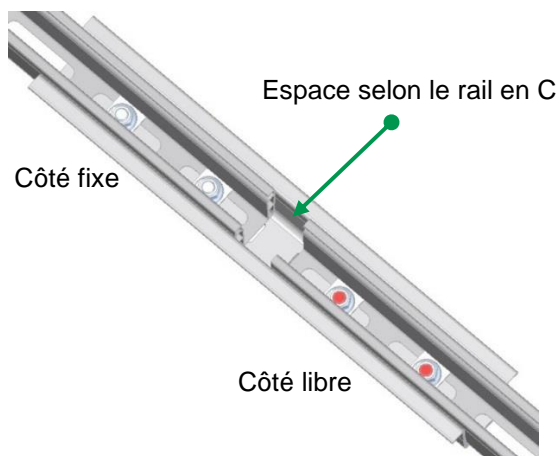
Rail en C 71 et rail en C 95 (droite) :

Raccord des extrémités de rail adjacentes avec respectivement deux vis, rondelles et écrous.

NOTICE

Couple de serrage des écrous dentés 50 Nm.

VM 3.2 Montage des attaches libres rails en C



Poser les extrémités de rail en laissant un écart, placer le raccord de rail et le fixer au rail à l'aide des vis de fixation côté fixe et côté libre. Les vis doivent être bien serrées sur le côté fixe. Les vis ont un revêtement rouge sur le côté libre et doivent être de nouveau desserrées (d'env. ½ tour) après le serrage. Longueur de rail max. avec attache libre 40 m, puis prévoir un vrai joint de dilatation.

NOTICE

Couple de serrage écrou denté côté fixe 50 Nm.

Distance entre les extrémités de rail adjacentes

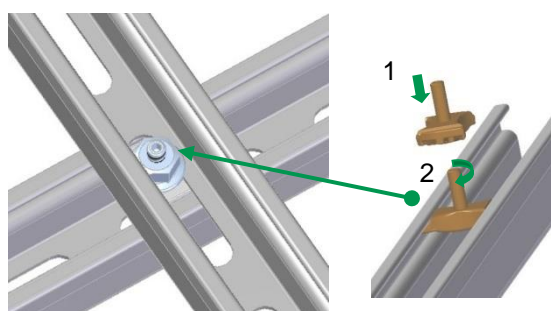
Rail en C 47 : 20 mm

Rail en C 71 et 95 : 40-50 mm

WARNING

Monter les attaches libres uniquement entre deux champs de panneaux.

VM 4 Montage du raccord de rails croisés



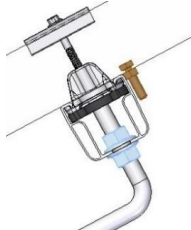
Introduire le kit de raccord de rails croisés C par le haut dans la rainure du rail (1) et le faire pivoter de 90° (2).

NOTICE

Couple de serrage du raccord de rails croisés C 40 Nm.

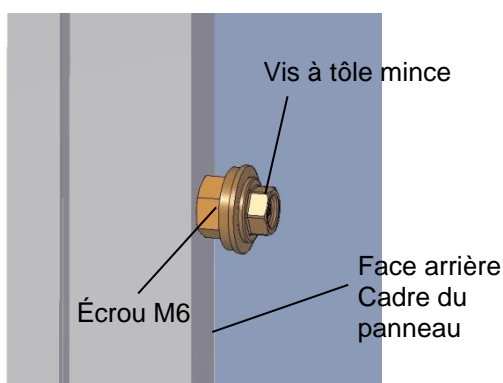
VM 5 Sécurité anti-glissement du panneau en pose portrait

VM 5.1 Panneaux avec perçage du cadre



Avant de procéder au montage du panneau, il est nécessaire de monter les sécurités anti-glissement au niveau des trous du cadre au-dessus de la position inférieure des rails. Il est recommandé d'utiliser la sécurité anti-glissement sur tous les panneaux afin de faciliter le montage des panneaux.

VM 5.2 Panneaux avec cadre fermé



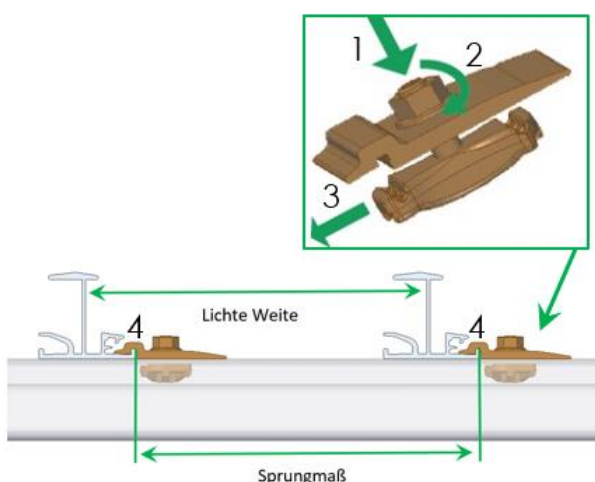
Insérer l'écrou sur la vis et fixer la vis à tôle mince dans le cadre du panneau sans perçage préalable.

NOTICE

Ne pas forcer la vis à tôle mince.

VM 6 Système d'insertion

VM 6.1 Raccord de rails croisés ES



Introduire le kit de raccord de rails croisés C ES M8 par le haut dans la rainure du rail (1). Faire pivoter l'écrou de 90° (2) et pousser la pièce contre le rail d'insertion (3) de sorte que le kit de raccord de rails croisés C ES M8 soit verrouillé avec la bride de maintien (4).

NOTICE

Couple de serrage du kit de raccord de rails croisés C ES M8 25 Nm.

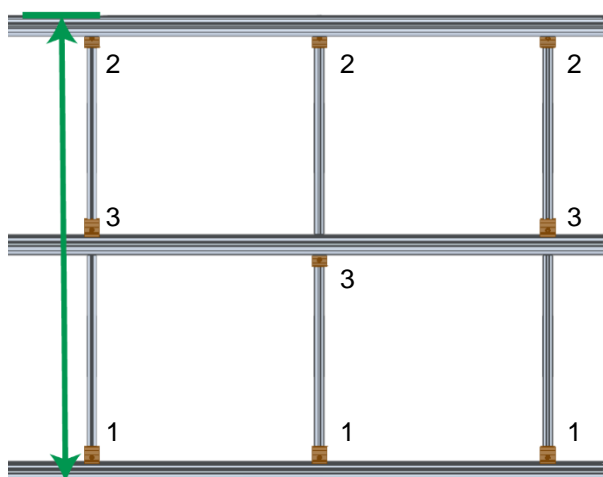
Entraxe rails = longueur du panneau L + 12 mm
Écartement intérieur rails = longueur du panneau L + 10 mm

En cas de montage paysage du panneau, veuillez utiliser la largeur du panneau à la place de la longueur du panneau.

Panneaux sans cadre :

Entraxe rails = longueur du panneau L + 22 mm
Écartement intérieur rails = longueur du panneau L + 20 mm

VM 6.2 Position du raccord de rails croisés ES

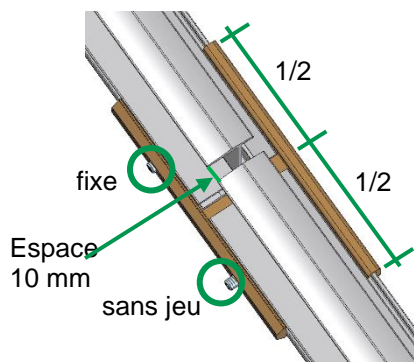


En ce qui concerne le rail d'insertion supérieur et inférieur du champ de panneaux, le kit de raccord de rails croisés C ES M8 est monté respectivement sur la face intérieure (1, 2). Sur les rails d'insertion au centre, les raccords de rails croisés C ES M8 doivent être posés sur la bride de maintien en alternant haut et bas (3).

NOTICE

Longueur champ de panneaux =
Entraxe rails x nombre champ de panneaux
+ largeur rail d'insertion

VM 6.3 Montage du raccord de rail sur les rails d'insertion

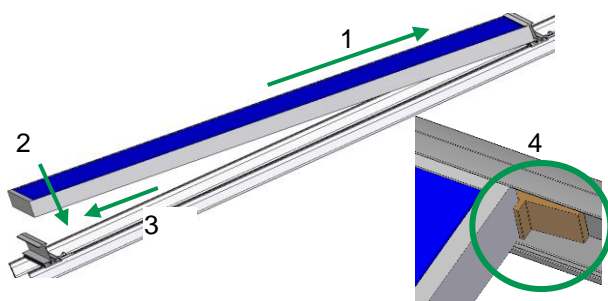


Faire coulisser le raccord de rail jusqu'à la moitié du rail monté et serrer fermement la première tige filetée. Insérer ensuite le rail à raccorder dans le raccord. Observer un espace de 10 mm entre les rails et serrer la seconde tige filetée sans jeu. Observer la VM 7 pour le montage du rail d'insertion Plus.

NOTICE

Ne pas monter le raccord sur le rail en saillie ou au-dessus du rail vertical.
Tige filetée sans jeu pour dilatation longitudinale.

VM 6.4 Montage du panneau Système d'insertion

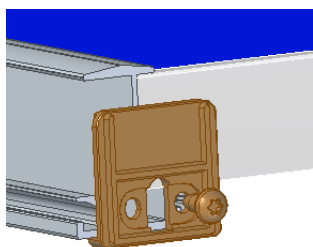


Poser le panneau sur le rail d'insertion supérieur et le pousser vers le haut (1). Puis, déposer le panneau sur le rail d'insertion inférieur (2) et le pousser vers le bas contre le rail d'insertion (3). Monter les panneaux suivants selon le même principe. Les panneaux doivent présenter un écart d'au moins 3 mm.

NOTICE

Montage de la pièce en T en EPDM entre les panneaux (4) en cas d'inclinaison des panneaux <math>< 10^\circ</math> ou en tant que protection anti-vol.

VM 6.5 Montage de l'arrêt de rail ES



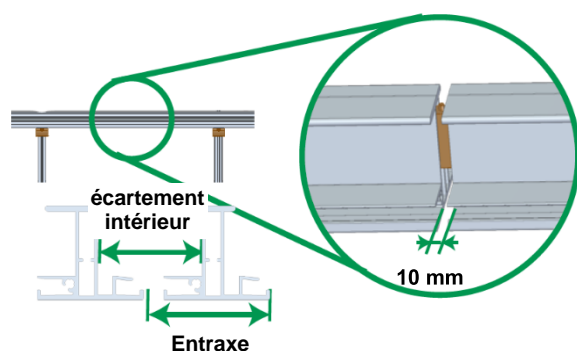
Monter l'arrêt de rail à l'extrémité d'une rangée de panneaux au niveau de chaque rail d'insertion, avec une vis à tôle dans le canal de vis. Utiliser l'arrêt de rail adapté au rail d'insertion Plus (VM 7.4).

NOTICE

L'ouverture de l'arrêt de rail doit libérer le conduit de drainage du rail d'insertion.

VM 7 Charges élevées dues à la neige

VM 7.1 Montage du rail d'insertion Plus

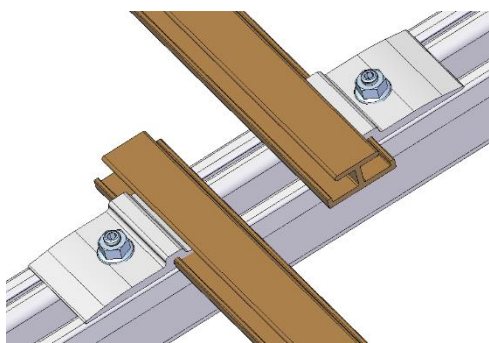


Fixer le rail d'insertion Plus sur les rails en C à l'aide du kit de raccord de rails croisés C ES M8 comme le rail d'insertion. Introduire le raccord du rail d'insertion Plus jusqu'à la butée et insérer le deuxième rail sur le raccord de rail en observant un écart de 10 mm.

NOTICE

Entraxe rails = longueur du panneau L + 22 mm
Écartement intérieur rails = longueur du panneau L + 10 mm

VM 7.2 Montage du rail de support ES

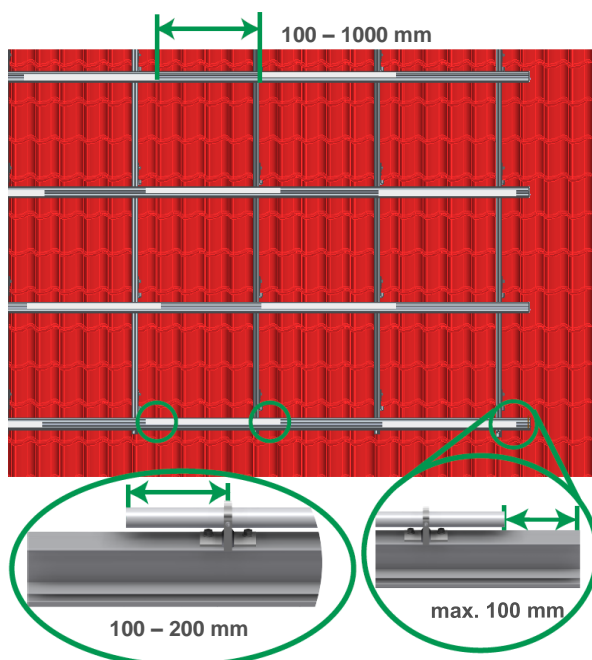


Fixer le rail de support ES avec le kit de raccord de rails croisés C ES. Les rails de support doivent être montés parallèlement aux rails d'insertion et doivent être disposés de manière décalée sur le rail en C au niveau de la zone de chevauchement.

NOTICE

Un rail de support de 6,0 m de long doit être fixé avec au moins 3 kits de fixation ES M8.

VM 7.3 Répartir les arrêts de neige en tube rond alu



Distance entre le tube rond alu et l'extrémité du rail d'insertion au niveau des angles du système max. 100 mm. Distance entre les tubes ronds min. 100 et max. 1 000 mm.

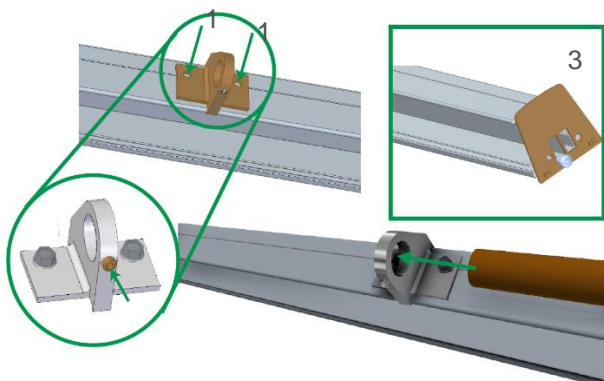
Il est nécessaire de monter au moins 2 supports pour chaque tube rond de 800 mm de long en observant un écart de 100 - 200 mm avec l'extrémité du tube.

Les instructions de montage sont les mêmes pour les tubes ronds de 6,0 m. Distance de montage des supports 500 - 600 mm.

NOTICE

Disposer pour chaque rangée de rail l'arrêt de neige ES 20 x 5 en tube alu de manière décalée en tenant compte des distances minimales et maximales.

VM 7.4 Fixer le support et monter l'arrêt de rail



Les supports doivent être fixés au rail d'insertion Plus à l'aide de deux vis autoforeuses (1). Centrer les tubes ronds et les fixer avec la vis sans tête (2).

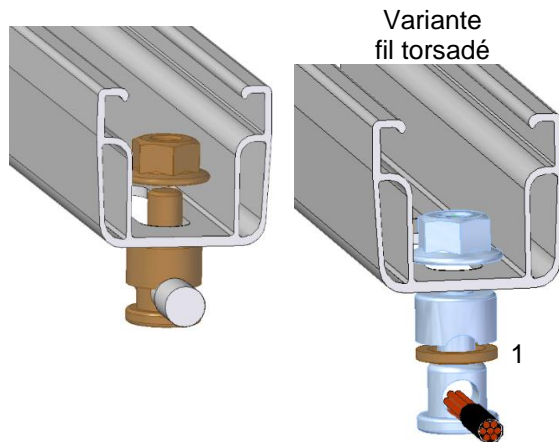
Monter l'arrêt de rail à l'extrémité d'une rangée de panneaux au niveau de chaque rail d'insertion, avec une vis à tôle dans le canal de vis (3).

NOTICE

Si les tubes ronds passent par un joint de rail, serrer une vis sans tête uniquement. Les ouvertures de l'arrêt de rail doivent libérer les conduits de drainage du rail d'insertion.

VM 8 Mise à la terre

VM 8.1 Fixer le connecteur de terre



Fil de terre (\varnothing selon les prescriptions nationales) :
Démonter le connecteur de terre, enlever la rondelle de serrage (1). Insérer le composant par le bas à travers le trou oblong du rail en C. Insérer le fil de terre via l'ouverture (adaptée pour \varnothing 6-10 mm) et fixer le composant à la base du rail avec l'écrou denté.

Conducteur de terre (\varnothing selon les prescriptions nationales) :

Dénuder le conducteur de terre (par ex. fil torsadé) et l'insérer via l'ouverture. Laisser la rondelle de serrage (1). Fixation à la base du rail avec l'écrou denté.

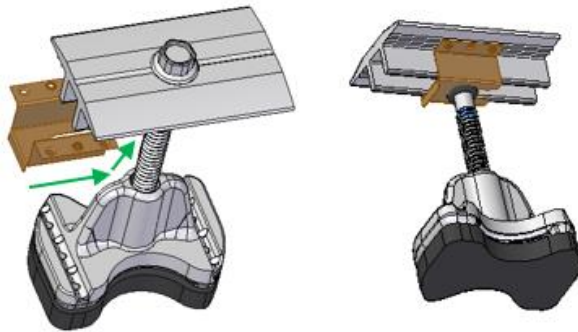
NOTICE

Couple de serrage du fil de terre 20 Nm ou du conducteur de terre 10 Nm.

⚠ WARNING

Il convient d'observer les normes et directives en vigueur comme par ex. la norme relative à la protection contre la foudre.

VM 8.2 Mise à la terre attache centrale



Insérer la pièce de mise à la terre au niveau de l'évidement jusqu'à la vis via les traverses verticales des attaches centrales.

NOTICE

Le montage de l'attache centrale avec mise à la terre se fait comme décrit au préalable au chapitre 5.3.

6 Garantie / responsabilité du fait des produits (exclusion de responsabilité)

Outre les prescriptions et consignes de sécurité mentionnées ci-dessus, l'entreprise chargée de l'installation doit observer les prescriptions et règles techniques en vigueur.

L'installateur est responsable du dimensionnement du système de montage novotegra.

L'installateur est responsable de la connexion des interfaces entre le système de montage et le bâtiment. Cela inclut également l'étanchéité de l'enveloppe du bâtiment.

En ce qui concerne les toits plats, l'installateur est responsable de l'évaluation sur site de l'étanchéité de la toiture, en ce qui concerne le matériau de la bande d'étanchéité, la résistance, le vieillissement, la compatibilité avec les autres matériaux, l'état général de l'étanchéité de la toiture, la nécessité d'une couche de séparation entre l'étanchéité de la toiture et le système de montage. Les mesures et précautions requises et nécessaires pour la protection de l'étanchéité de la toiture lors du montage de la structure porteuse de l'installation photovoltaïque reviennent à l'installateur, ce dernier pouvant faire appel si besoin à un artisan spécialisé. novotegra GmbH décline toute responsabilité en cas de mesures et de précautions incorrectes ou insuffisantes pour protéger l'étanchéité de la toiture !

L'installateur est chargé de contrôler sur site le coefficient de frottement utilisé dans le calcul pour la justification de la résistance au glissement des installations photovoltaïques sur les toits plats. Les coefficients de frottement déterminés sur site peuvent être pris en compte en les saisissant dans l'outil de planification Solar-Planit. novotegra GmbH ne donne aucune garantie quant à l'exactitude des valeurs retenues et ne peut être tenue responsable des dommages faisant suite à l'utilisation de valeurs incorrectes.

Il convient de respecter les prescriptions des fabricants des panneaux, des câbles et des onduleurs. En cas de contradiction avec la présente notice de montage, veuillez impérativement contacter le service commercial de novotegra GmbH, ou le fabricant en question pour les composants n'étant pas fournis par novotegra GmbH.

Lorsque nos représentants commerciaux établissent les devis relatifs aux systèmes novotegra, ils n'ont pas toujours connaissance des spécificités locales, ce qui peut entraîner, lors de l'installation, des quantités différentes que celles précisées sur le devis. Ces modifications se rapportent essentiellement au nombre d'éléments de fixation avec l'enveloppe du bâtiment (crochets de toit par exemple). Dans ce cas, les composants supplémentaires requis doivent impérativement être installés conformément au dimensionnement.

novotegra GmbH décline toute responsabilité pour les formulaires de saisie de données incorrects ou incomplets. Il est indispensable d'avoir des formulaires de saisie de données exacts et complets pour un dimensionnement correct.

Veuillez observer les indications de la notice de montage, les conditions de garantie ainsi que les indications relatives à l'exclusion de responsabilité.



novotegra

novotegra GmbH

Eisenbahnstraße 150
72072 Tübingen | Deutschland

Tel. +49 7071 98987-0
Fax +49 7071 98987-10

info@novotegra.com
www.novotegra.com

